

היבטי אסדרה לתשתיות טעינה לרכב חשמלי

יום עיון לרשויות מקומיות 15.10.2018

היבטי אסדרה לכניסת רכב חשמלי

- רגולציה מאפשרת כבסיס לשוק תחרותי
- קביעת כללי בטיחות ותקינה
- הסרת חסמים

רגולציה מאפשרת כבסיס לשוק תחרותי

- פטור מצורך ברישיון מספק טעינה ל-8 שנים
- תעריפי רכישה מהרשת זהים לתעריפים הצרכניים
- חברת החשמל מחוץ לשוק הטעינה
- ללא דרישה רגולטורית של טעינה מנוהלת
- מכירה על בסיס לקוחות קבועים/מזדמנים

קביעת כללי בטיחות ותקינה

- פורסמו הנחיות מינהל החשמל לתגובות הציבור
- אימוץ סטנדרטים בין לאומיים
- דגש על תאימות לדגמים השונים
- כללים לעמדות טעינה איטיות ומהירות

הסרת חסמים

- פיתוח רשת החלוקה – ליווי ובקרת תוכנית הפיתוח של חח"י
- בחינת פתרונות טכניים ורגולטוריים לטעינה בבתים משותפים
- בחינה של סוגיות טכניות והנדסיות שעולות מהשטח

תודה רבה!